



DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ

Nr. 16850 / 11.09.2017

APROBAT,  
PREȘEDINTE  
Călin - Ionel DOBRA

- CAIET DE SARCINI –  
(Temă de proiectare)

pentru achiziționarea serviciilor privind **actualizarea documentației tehnico-economice**  
corespunzătoare obiectivului de investiții:

**„Asfaltare DJ 609 Valea Lungă Română – Cliciova, km 7+800 – 12+730”**

**1. DATE GENERALE**

1. Denumirea obiectivului de investiții: „Asfaltare DJ 609 Valea Lungă Română – Cliciova, km 7+800 – 12+730”
2. Amplasamentul: drumul județean DJ 609 Valea Lungă Română – Cliciova, km 7+800 – 12+730
3. Titularul investiției: JUDEȚUL TIMIȘ – Consiliul Județean Timiș
4. Beneficiarul investiției: JUDEȚUL TIMIȘ – Consiliul Județean Timiș
5. Elaboratorul prezentei teme: JUDEȚUL TIMIȘ – Consiliul Județean Timiș – Direcția Generală Tehnică
6. Elaboratorul documentației tehnico-economice: **S.C. ROADS – BUILDING – PROJECT S.R.L.** (conform contractului de servicii nr. 3864/21.12.2015, încheiat între acesta și C.J.T.-D.A.D.P.J.Timiș, reorganizată ca Direcția Generală Tehnică).

**2. ETAPELE DE DERULARE ALE CONTRACTULUI**

Se solicită actualizarea următoarelor documentații:

- Documentației pentru Avizarea Lucrărilor de intervenții (DALI) parte scrisă și parte desenată, conform H.G nr. 28/22.01.2008;
- Studiul geotehnic;
- Studiul topografic (cu viza OCPI);
- Expertiză tehnică;
- Documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor (conform Certificatului de Urbanism).

**3. ACTUALIZAREA DOCUMENTAȚIEI PENTRU AVIZAREA LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII:**

- proiectantul, pe baza avizelor primite de la deținătorii de utilități, va cuprinde în Devizul General și va corela de comun acord cu aceștia, valoarea cheltuielilor necesare pentru modificarea traseului rețelelor existente sau pentru introducerea rețelelor necesare (dacă este cazul);

- se vor descrie soluțiile tehnice adoptate pentru modificarea amplasamentului rețelelor de iluminat, gaz, apă, canalizare, etc. însoțite de avizul deținătorului rețelei, precum și de devizul și documentația tehnico - economică (SF) necesar modificării amplasamentului acestora, avizat de către deținătorul utilităților, elaborat de proiectanți de specialitate (dacă e cazul);

- devizul general va cuprinde valori necesare efectuării studiului de trafic, auditului rutier, asistență tehnică – dirigenție de șantier și, la cap. 6, cheltuieli ptr. probe tehnologice;

- devizul general se va structura pe capitole și subcapitole de cheltuieli conform **H.G. nr. 28/22.01.2008, dar și conform modelului anexat;**

- cota de TVA luată în considerare este de 19% - aplicabilă de la 01.01.2017;

- urmare a valorilor rezultate din actualizare devizului general se va reface partea scrisă din DALI (memorii, grafice, etc.);

- proiectantul va respecta toate normele de protecția mediului, protecția muncii și siguranța circulației rutiere, în vigoare la data întocmirii documentației;

- documentația tehnică va fi susținută de proiectant în toate situațiile (obținere avize, Comisia Tehnico-Economică a autorității contractante pentru verificare și avizare, autorizație de construcție, etc.);

- piesele desenate se vor prezenta – conform H.G. nr. 28/22.01.2008;

- plan topografic vizat OCPI.

- în mod corespunzător, vor fi actualizate și studiile de teren: studiul geotehnic și studiul topografic (care va fi predat beneficiarului cu viza OCPI ; prestatorul va depune documentația spre avizare, iar costul aferent avizării va fi suportat de către beneficiar).

- proiectantul trebuie să transmită coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, preluate din studiul topografic aferent investiției, vizat de către OCPI teritorial, care vor fi prezentate în format digital (pe suport optic-CD/DVD sau memorie externă-stick USB) sub formă de vector în format digital GIS – shapefile, inclusiv fișierele .shp (geometrie), .shx (index), .dbf (atribute) și .prj (proiecție) ori CAD – DWG sau DXF, cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, indiferent de actul normativ în baza căruia a fost întocmită documentația tehnico-economică.

De asemenea, vor fi actualizate documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor (conform Certificatului de Urbanism).

### **3.1. CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ**

#### **➤ Experiența similară**

Ofertantul va prezenta Lista principalelor servicii similare (drumuri-clasă importanță III) duse la bun sfârșit în cadrul perioadei de 3 ani, (perioadă raportată la data limită de depunere a ofertelor) .

Pentru aceste servicii se vor anexa certificări de bună execuție (Procese verbale de recepție/recomandări/certIFICATE constatatoare etc.), conținând beneficiari, indiferent dacă aceștia din urmă sunt autorități contractante sau clienți privați, valori, perioade.

#### **➤ Resurse Umane**

Ofertantul va nominaliza minim:

- o persoană de specialitate pentru proiectare lucrări de drumuri, inginer cu minim 3 ani experiență în domeniul ”construcții drumuri”, având certificări și calificări în domeniu, conform legislației în vigoare.

Pentru personalul nominalizat se va prezenta:

- ❖ copie diplomă inginer;
- ❖ CV-ul persoanelor responsabile pentru îndeplinirea contractului, din care să rezulte realizarea de servicii similare cu obiectul prezentei proceduri, document semnat de titular în original;
- ❖ Declarație de disponibilitate, semnată de titular în original;
- ❖ Documente justificative din care să rezulte forma de colaborare dintre ofertant și personalul nominalizat, în copie certificată „conform cu originalul” sau angajament de participare al persoanei/persoanelor responsabile pentru îndeplinirea contractului.

## 3.2. PREZENTAREA OFERTEI

### 3.3.1. Modul de prezentare a propunerii tehnice

a) Propunerea tehnică va fi elaborată astfel încât să rezulte că sunt îndeplinite și asumate în totalitate cerințele minime din documentația de atribuire. Ofertantul are obligația de a face dovada conformității propunerii tehnice cu cerințele impuse prin Caietul de sarcini, anexele aferente acestuia. Orice referire din caietul de sarcini cu privire la nume firmă, marcă, sistem de fabricație, etc., va fi însoțită de sintagma „sau echivalent”.

b) Termen de prestare a serviciului de proiectare – 15 zile calendaristice

c) Ofertantul va prezenta un grafic de prestare a serviciului de proiectare

d) Operatorii economici au obligația de a depune modelul de contract asumat. Orice amendamente/propuneri cu privire la clauzele stipulate în acesta se vor face înainte de data limită de depunere a ofertelor, prin solicitare de clarificări.

### 3.3.2. Modul de prezentare a propunerii financiare

Ofertantul trebuie să prezinte propunerea financiară în așa fel încât să cuprindă toate elementele de formare a prețului final (prețuri, tarife precum și la alte condiții financiare și comerciale legate de obiectul contractului de achiziție publică). Prețul ofertei va fi exprimat în lei și echivalent euro, exclusiv TVA.

Propunerea financiară va conține: Formularul de ofertă, care reprezintă elementul principal al propunerii financiare, în care se va evidenția prețul total ofertat, lei fără TVA și Anexa la formularul de ofertă. Prețul va rămâne ferm pe toată durata de derulare a contractului. Se va anexa Centralizatorul cheltuielilor pentru prestarea serviciului, care va cuprinde detaliat prețurile propuse de ofertant pentru fiecare activitate descrisă în Caietul de sarcini, respectiv:

- Elaborare documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor;
- Elaborare DALI actualizat;
- Studiu geotehnic;
- Studiu topografic (cu viza OCPI);
- Expertiza tehnică.

DIRECTOR GENERAL,

Marius ONETIU



Consilier superior,  
Alina RAMIS

